

Уважаемый клиент, промывка, которую вы приобрели, является эффективным средством для очистки системы охлаждения двигателя и помогла уже огромному количеству автомобилистов. Однако есть случаи, когда промывка не может улучшить теплоотдачу отопителя салона. Это обычно связано не с чистой системой, а с неисправностью некоторых её элементов. Ниже мы приводим список возможных неисправностей, которые могут влиять на теплоотдачу отопителя салона. Если наша промывка вам не помогла, то изучите пожалуйста данную таблицу.

Возможные неисправности отопителя салона

Симптомы	Причины	Способы устранения
1. Низкая температура воздуха из дефлекторов отопителя и при этом: 1.1 Антифриз или патрубки системы охлаждения, на полностью прогревом двигателе, имеют температуру ниже 80°C. (температуру можно замерить сканером ELM 327 или термометром) 1.2 Двигатель прогрет до рабочей температуры. Один из патрубков радиатора отопителя, холодный. 1.3 При запуске двигателя слышно журчание под панелью приборов 1.4 Двигатель прогрет до рабочей температуры, патрубки радиатора отопителя горячие	1.1 Двигатель не прогревается до рабочей температуры. 1.2 Антифриз не циркулирует через радиатор отопителя по следующим причинам: 1.2.1 не работает кран радиатора отопителя 1.2.2 Радиатор отопителя загрязнен до состояния, исключающего возможность циркуляции антифриза. 1.3.1 Завоздушена система охлаждения (возможно из-за ошибки при замене антифриза) 1.3.2 Система охлаждения не герметична 1.3.3 Попадание картерных газов в систему охлаждения через прокладку ГБЦ 1.3.4 Недостаточный уровень антифриза в системе. 1.4 неисправна воздушная заслонка отопителя «зима -лето», воздух подается в салон минуя радиатор отопителя	1.1 Замените термостат 1.2 Восстановить циркуляцию антифриза нижеуказанными способами: 1.2.1 Замените кран радиатора отопителя 1.2.2 Заменить радиатор отопителя (промыть такой радиатор безразборным методом невозможно) 1.3.1 Удалите воздух из системы охлаждения. 1.3.2 Проверить герметичность системы и наличие подтёков антифриза. Восстановить герметичность. 1.3.3 Проверить компрессию в двигателе. При её сильном падении в одном из цилиндров заменить прокладку ГБЦ. 1.3.4 Долить антифриз до нужного уровня. 1.4.1 слетела тяга или трос управления заслонки 1.4.2 неисправен электропривод управления заслонкой 1.4.3 неисправность блока управления
2. Слабый поток воздуха из дефлекторов отопителя	2.1 Забит салонный фильтр 2.2 Низкая производительность вентилятора отопителя 2.3 не отрегулированы воздушные заслонки смены режимов, «воздух выходит из всех сопел одновременно»	2.1 Замените салонный фильтр 2.2 Замените электромотор вентилятора отопителя 2.3 отрегулируйте тяги воздушных заслонок

