

АКТ

О выполненных работах по испытаниям защитно-восстановительных составов «Сибирский Титан» на автомобилях «Такси – Мустанг»

г. Новосибирск

28 декабря 2007г.

Цель испытаний: Проверка эффективности применения защитно-восстановительных составов «Сибирский Титан» для двигателя, для редукторов и МКПП, для автоматических КПП.

Место проведения испытания: гараж «Такси – Мустанг», г. Новосибирск,

ул. Ракитная 134/2

Объект обработки:

1. Двигатель, автомобиля ВАЗ 2107- 2005 г.в.;

2. Коробка переключения передач и задний мост автомобиля ВАЗ 2107- 2005 г.в. 3.

Автоматическая коробка переключения передач автомобиля TOYOTA CORSA 1995 г.в.

Состав комиссии:

Председатель комиссии : директор «Такси – Мустанг» Гурьев С.К.

Члены комиссии: начальник СТО «Такси – Мустанг» Левченко В.Н.

Директор ООО «Моторесурс» Водянов И.Ю.

В целях получения объективных результатов испытаний защитно-восстановительных составов «Сибирский Титан» в период с 2.11.2007 по 17.11.2007 были выполнены следующие работы:

1. На ВАЗ 2107: 2.11.2007г.

-перед применением составов для двигателя, для редукторов и МКПП, произведен прогрев двигателя и узлов трансмиссии .

-замер компрессии по цилиндрам и давления масла в системе смазки, снятие показаний пробега по одометру; (см. данные в таблице №1)

- заливка в моторное масло состава «Сибирский Титан» для двигателя в количестве 150 мл.

- Произведено прослушивание шумов заднего моста и МКПП в движении, проверено качество переключения передач. (см. данные в таблице №1)

- заливка в МКПП и задний мост состава «Сибирский Титан» для редукторов и МКПП в количестве 80 мл в МКПП и 70 мл в задний мост.

После чего автомобиль отправлен для штатной эксплуатации.

17.11.2007 Все данные проверены повторно в аналогичных условия (см. данные в таблице №1)

2.На автомобиле TOYOTA CORSA 1995 г.в. 2.11.2007г.

- Проверено качество переключения передач на АКПП в движении (данные в выводах комиссии п.3)

- Произведена заливка в АКПП и состава «Сибирский Титан» для АКПП в количестве 150 мл

-17.11.2007г. качество переключения передач проверено повторно в аналогичных условиях (данные в выводах комиссии п.3).

Выводы комиссии:

1. Замеры компрессии и давления масла на двигателе ВАЗ 2107 показали, что от применения испытываемого защитно-восстановительного состава «Сибирский Титан» для двигателя произошло восстановление изношенных трущихся поверхностей деталей цилиндро-поршневой группы, о чем свидетельствует подъем компрессии в цилиндрах. Так же произошло восстановление изношенных поверхностей пары трения «шейка коленчатого вала-вкладыш», о чем говорит подъем давления масла в системе смазки. Полученные данные позволяют сделать вывод о хороших восстановительных свойствах испытываемого

состава для двигателя и возможности его применения для восстановления ухудшившихся параметров и как средство для защиты от износа.

2. В МКПП и редукторе моста исчезли шумы, накат автомобиля увеличился, что позволяет сделать вывод о хорошем восстановлении изношенных пятен контакта зубьев шестерен и подшипников. Испытуемый защитно-восстановительный состав «Сибирский Титан» для редукторов и МКПП имеет хорошие восстановительные свойства и пригоден для защиты от износа и восстановления механических трансмиссионных узлов.
3. У автомобиля TOYOTA CORSA, до применения ЗВС «Сибирский Титан» для АКПП, присутствовали значительные рывки при переключении передач с 1 на 2 и со 2 на 3 передачу. После применения через 2 недели эксплуатации автомобиля восстановилась плавность переключения передач в АКПП, что позволяет сделать вывод о том, что испытуемый защитно-восстановительный состав «Сибирский Титан» для АКПП имеет хорошие восстановительные свойства и может применяться на АКПП для устранения рывков при переключении передач.
4. На момент составления акта испытаний автомобиля ВАЗ 2107 и TOYOTA CORSA от начала испытаний прошли пробег более 15 000 км. Эксплуатационные характеристики и параметры, полученные после применения ЗВС «Сибирский Титан», по данным эксплуатирующих эти автомобили водителей, не ухудшились. Что говорит о долгосрочности воздействия испытуемых составов «Сибирский Титан».

Таблица №1 замеров параметров автомобиля ВАЗ 2107 до и после применения ЗВС «Сибирский Титан»

Сравнительные данные	До применения Пробег 252520 км	После применения Пробег 254565 км	Примечания
Шумы МКПП	Присутствует значительный шум.	Шум полностью прекратился	По словам водителя качество переключения передач улучшилось
Шумы заднего моста	Характерный вой редуктора	Вой полностью прекратился	По словам водителя увеличилось движение автомобиля накатом
Давление масла (кг/см ²) на холостом ходу	0,5	1,5	
на 3000 об/мин	1,0	2,5	
Компрессия по цилиндрам	1 - 9,5	10,5	По словам водителя улучшилась динамика разгона автомобиля
	2 - 8,8	10,2	
	3 - 9,0	10,5	
	4 - 8,6	10,0	

Председатель комиссии _____ директор «Такси – Мустанг» Гурьев С.К.

Члены комиссии: _____ начальник СТО «Такси – Мустанг» Левченко В.Н.

_____ Директор ООО «Моторесурс» Водянов И.Ю.

