

Акт испытаний

защитно-восстановительного состава "Моторесурс" для двигателя

г. Новосибирск

27.10.2010г.

Настоящий акт составлен комиссией в составе :

1. Директор ООО "Моторесурс" Водянов И.Ю.
2. Директор автошколы "Виразж" Антропов Г.В.
3. Заместитель директора автошколы "Виразж " по технической части Бочаров Ю.А.

Цель испытаний: проверка влияния защитно-восстановительного состава (ЗВС) "Моторесурс" на снижение расхода масла на угар.

Объект испытаний: автомобиль "Лада Приора" 2007 г.в. , двигатель 1600 см³ , пробег 112 135 км.

Состояние автомобиля на момент начала испытаний:

- Проведена замена поршневых колец после которой пробег составил около 2000 км.
- Расход масла составляет около 500 мл. на 1000 км пробега.

Ход испытаний:

27.10.2010 двигатель испытуемого автомобиля подвергнут обработке ЗВС "Моторесурс" для двигателя по следующей методике:

1. Двигатель прогрет до рабочей температуры;
2. Выкручены свечи зажигания;
3. С помощью шприца с длинной трубкой в цилиндры введен ЗВС "Моторесурс" (свечной состав №1) в количестве 25 мл состава в каждый цилиндр;
4. В картер через маслосливную горловину вылито 100 мл ЗВС "Моторесурс" (картерный);
5. При выкрученных свечах проведено вращение коленвала с помощью стартера в следующем порядке : 3 прокрутки по 1 сек, 3 прокрутки по 3 сек, 3 прокрутки по 5 сек, далее примерно 15 прокруток по 10-15 сек.
6. Закручены свечи зажигания и двигатель запущен. В течение 10 минут двигатель работает на холостом ходу с регулярными прогазовками. Наблюдается очень сильное дымление из выхлопной трубы, которое к концу 10-й минуты значительно уменьшилось.
7. Автомобиль отпущен для штатной эксплуатации.

Расход масла будет измеряться путем ежедневной проверки уровня масла по щупу и замера доливаемого объема масла. Ежедневный пробег автомобиля измеряется по показаниям одометра.

29.10.2010 г. Пробег с момента начала испытаний около 300 км. Проведена проверка уровня и доливка масла в объеме 200 мл до верхней отметки щупа.

2.11. 2010 г. Пробег 112850 км. С момента начала испытаний пробег составил около 700 км. Проведена очередная проверка уровня масла. Уровень с момента последней доливки не снизился и находится на верхней отметке щупа.

19.11.2010г. Пробег автомобиля 113 880 км. Проведена замена масла, масляного фильтра и свечей.

1.12. 2010г. Пробег автомобиля 115 620 км. В ходе дальнейшей эксплуатации автомобиля наблюдается незначительное снижения уровня масла. За 1720 км пробега с момента замены масла уровень масла по щупу снизился на 2 мм, что соответствует примерно 200 мл. Данный расход масла является допустимым для данного типа двигателей.

Вывод: с помощью ЗВС "Моторесурс" в течении 700 км пробега автомобиля проведена оптимизация зазоров между цилиндрами и поршневыми кольцами, что привело к снижению расхода масла до допустимых значений. Эффективность ЗВС "Моторесурс" по снижению расхода масла по результатам данного испытания очень высокая.

Рекомендации: для достижения расхода масла в пределах паспортных значений (40 мл на 1000 км) рекомендуется повторная обработка 1 упаковкой ЗВС «Моторесурс» для двигателя.

Результаты испытаний подтверждаю

Директор ООО «Моторесурс»

Водянов И.Ю.

Директор автошколы «Виразж»

Антропов Г.В.

Зам. директора а/ш «Виразж» по тех. части

Бочаров Ю.А.

